

- Grand-Angoulême
- Pays de Cognac
- Pays Angoumois
- Sud-Barbezieux
- Pays Ruffécois
- Charente Limousine

17 Janvier 2013 | 04h00  
Mis à jour | 09h50

Julien Renon

## Port-La-Forêt, l'autre pays de Gabart [+vidéo]

C'est à La Forêt-Fouesnant, un petit village du Finistère, que se forment marins et bateaux d'exception en quête de course au large. Un endroit unique au monde qui a transfiguré François Gabart.

Réagir | Recommend | 2.6k | Tweeter

CL éco 2012  
L'entreprise défie la crise

Témoin d'un événement ?



pour voter



Appels illimités vers les mobiles et fixes nationaux en France



Gabart, Le Cléac'h et Dick, a procédé au démontage de PRB mardi. (phil messelet) En cas de pépin, François Gabart peut rejoindre Jean-Paul Roux 24h sur 24. (phil messelet) Paul Meilhat, skipper I

*Allez à Port-la-Forêt, vous verrez par vous-même. Vous comprendrez ce que vit François depuis bientôt cinq ans et pourquoi il en est là aujourd'hui.* Il y a quinze jours, alors que son fils venait tout juste de franchir le Cap Horn en tête de la flotte du Vendée Globe, Catherine Gabart nous avait lancé cette bouteille à la mer au détour de la conversation.

Comme un appel du pied à prendre le large et à mettre le cap sur La Forêt-Fouesnant, ce havre de paix de 3.300 âmes niché à cinq heures de route de la Charente et à quelques milles du pays bigouden, dans le Sud-Finistère.

Comme une invitation à mouiller l'ancre dans la baie de la Forêt, entre Concarneau et Bénodet, pour percer les secrets de la terre d'adoption du skipper charentais de 29 ans baptisée «la Vallée des fous» par Olivier de Kersauson.

«Un modèle sociétal»

LES + Lus Commentés Partagés

1. Neige et verglas: la Charente repasse à l'orange 41527
2. Les poids-lourds peuvent à nouveau circuler sur la RN10 et la RN141 12528
3. Huit nouveaux radars sur les routes de Charente en 2013 8341
4. De nouvelles chutes de neige attendues samedi soir en Charente 7966
5. Un automobiliste flashé 94 fois a été relaxé! 4896

Une sorte de Silicon Valley de la voile concentrant le gratin des marins au sein d'un pôle national de course au large aux locaux minimalistes, la crème des intervenants et les principales écuries spécialisées dans la conception et la réalisation des bateaux de course entre Brest et Lorient (PRB, Mer Agitée, Savéol, Virbac-Paprec, Banque populaire, Safran, Poujoulat).

*«Portlaf, c'est un microcosme du producteur au consommateur, résume Jean-Paul Roux, directeur général de Mer Agitée et en charge du projet Macif de François Gabart. À la boutique d'à côté, c'est formation des skippers, entraînement sur l'eau, préparation météo, physique, mentale, nutritionnelle, psychologique, médicale... Ensuite, ils font 100 mètres et ils ont le nez dans le bureau d'études et les chantiers. C'est complet. Rien n'est laissé au hasard. On est sans cesse dans l'émulation, la compétition interne et la recherche de l'excellence. Le partage, la confrontation et la créativité sont les fondements et la force de notre système.»*

Un modèle carrément «sociétal» pour Yves Legrain-Crist, auteur en 2010 d'un documentaire sur le pôle sorti de mer au début des années 1990 à l'initiative des Le Cam, Desjoyeaux, Jourdain ou encore De Broc. *«Au début, c'était un pari. On ne donnait pas très cher de notre pérennité, avoue Christian Le Pape, le directeur emblématique du pôle de course au large. Avec les caractères forts qu'il y avait, ça semblait compliqué de réunir ces gars de la course en solitaire pour des entraînements communs. Mais c'était leur souhait. Le ciment est venu de là et de leur unité. Finalement, leur vision était la bonne et leur générosité a été récompensée.»* Par une razzia de victoires sur la Solitaire du Figaro (dix-sept éditions depuis 1992), la Route du Rhum (quatre éditions), la Transat Jacques-Vabre (trois éditions) et bien sûr le Vendée Globe (trois éditions).

#### Main basse sur le Vendée Globe

Un tour du monde en solitaire et sans escale qui n'échappe plus à un élève du pôle depuis l'organisation des premières préparations collectives en 1999. Un scénario parti pour se répéter à la fin du mois, François Gabart, Armel Le Cléac'h et Jean-Pierre Dick étant les mieux placés pour s'adjuger la victoire finale aux Sables d'Olonne.

*«Tous les skippers inscrits au départ voulaient suivre notre formation. On n'en a accepté que neuf. Cinq ont abandonné, quatre autres sont dans les cinq premiers [Le Cam est 5e], on peut être fiers de nous car celui qui gagnera mettra en valeur le travail de toute l'équipe», juge Christian Le Pape avant de se risquer à fixer les cotes du trio de tête à l'heure du sprint final dans l'Atlantique. «Gabart, c'est le jackpot, Le Cléac'h, c'est le gros lot et Dick, c'est la bonne cagnotte.»*

TAGS [François Gabart, voile, Le Vendée Globe avec Gabart](#)

Réagir

Recommander 2.6k

Tweeter

